



Vejledning i betjening af E-Sky Big Lama.



Batteriet er fuldt opladet, der er batterier i fjernbetjeningen og helikopteren er testet!

Ved opladning af batteriet skal du afbryde opladningen efter max. 1½ time. Hvis batteriet ophedes eller overoplades, kan det "eksplodere". Se næste side generelt om LI-PO-batterier.

1. Tænd for fjernbetjeningen. (Tænd altid for fjernbetjeningen først. Det er en generel regel der gælder de fleste større helikoptere). Knapperne skal være i laveste/neutral stilling.
2. Monter batteriet i batteri-holderen.
3. Tilslut batteriet (de 2 røde ledninger). Når der er grønt lys i helikopterens modtagekontrolenhed, er der forbindelse, og flyvning kan påbegyndes.
4. Kør venstre knap langsomt fremad indtil rotorerne begynder at dreje rundt. Giv langsomt mere og mere fart og helikopteren begynder nu at lette. (Hvis den ikke stiger lodret op, men vælter til en af siderne, skal du justere på finjusteringsknapperne). Når den trækkes tilbage, aftager hovedrotorernes omdrejningshastighed og helikopteren mister højde. Du skal altid sørge for at kontrollere nedstigningen, da du risikerer at helikopteren styrter, hvis du slipper "gassen" for hurtigt.

NB: HVIS DU LUKKER FOR GASKNAPPEN MENS HELIKOPTEREN ER I LUFTEN VIL HOVEDROTOREN STANDSE MED AT KØRE RUNDT OG HELIKOPTEREN VIL STYRTE TIL JORDEN. Øv dig derfor i at tage gassen af stille og roligt. Hvis du indser at du ikke kan kontrollere den længere, er det dog trods alt bedre at lukke for gasknappen straks frem for at flyve ind i noget med fuld gas.

Udskiftning af rotor-blade: Ved styrt eller påflyvning af genstande, kan rotorbladene flække, og de skal udskiftes. Bemærk da, at øverste rotor-blade er mærket A og de nederste er mærket B.

Generelle tips:

- 1) Simulator-programmet indeholder ikke Big Lama, men du kan øve sig på nogle af de andre modeller. (det er dog mere for sjov end gavnligt). Der er ikke driver med til Win7, men den kan rekvireres. Send blot en mail – eller hent den på www.rc-helikoptere.dk/d3drm.dll
- 2) Første flyvning bør foregå på højt græs eller noget meget blødt, så helikopteren kan lande blødt.
- 3) Om muligt (kræver lidt snilde til ombygning), så placer batteriet lidt længere fremad end batteriholderen. Derved bliver den mere næsetung og derved mere stabil.
- 4) Flyv kun i vindstille vejr og flyv ikke hurtigere end at du stadig har kontrol over den.
- 5) Hvis der er vind, så forsøg forsigtigt at flyve op mod vinden, og fortsæt kun hvis du føler at du har fuld kontrol over den.
- 6) Hvis du ikke har kontrol over den, så påbegynd landing straks. Skader opstår helt sikkert hvis helikopteren styrter, mens der er fuld styrke på.
- 7) Brug bare alm. klar tape til reparationer så længe du kan.

God fornøjelse ønsker www.rc-helikoptere.dk

Facts omkring LI-PO/LI-ON batterier:

LI-PO batterier har en energi densitet, som er fire gange højere end konventionelle NI-CD eller NI-MH batterier. LI-PO batterier er ikke stabile ligesom NI-CD eller NI-MH batterier. Hvis de bliver ustabile, er der risiko for de kan "eksplodere".
Bliver voltspændingen for høj eller for lav, kan en celle selvantænde og dermed "eksplodere".

Transport og opbevaring:

For at undgå farlige situationer, så opbevar altid LI-PO/LI-ON batterier i en brand sikker kasse. Er batterierne udenfor kassen, så efterlad dem aldrig uden opsyn. Opbevar altid batterierne opladt på et sikkert sted og undgå kortslutning.

Retningslinier

Batterierne må aldrig opbevares steder over 45 grader
Batterierne må aldrig oplades når der er mere end 45 grader
Batterierne må aldrig adskilles, knuses, punkteres
Batterierne må aldrig bruges i vand
Batterierne må ikke udsættes for hårde stød eller udsættes for slag
Batterierne må aldrig overlades
Batterierne må aldrig udsættes for direkte ild eller varme
Brug af batteriet skal altid ske sammen med en voksen

Opladning af LI-ON og LI-PO:

Brug altid en rigtig LI-PO/LI-ON lader og hold øje med at grøn og rød lampe lyser som de skal. Stol ikke på at opladeren selv afbryder. Sluk derfor selv efter max. 1½ time.

Rødt lys: strøm er tilsluttet.

Grøn blinker: batteri oplades

Rød og grøn blinker: der er fejl. Stop omgående.

Grøn lys konstant: batteri er fuldt opladet.

Oplad altid batteriet under opsyn
Check altid opladningsparametrene på batteriet inden opladning
Overvåg altid batteriet ved opladning
Placer batteriet på et brændsikkert underlag ved opladning
Fjern brændbare objekter i en radius af 1,5 meter ved opladning

Korrekt brug sammen med RC modeller:

Batterierne må aldrig kortsluttes Aflad **aldrig** et LI-PO batteri helt
Stop flyvningen prompte når strømmen bliver svag
Tjek med jævne mellemrum batteriets temperatur. Det kan blive meget varmt!
Lad batteriet køle ned efter brug. Når batteriet er køligt kan det lades igen og opbevares eller benyttes.
Når spændings "output" på et opladt batteri er utilstrækkelig til at løfte helikopteren, så tag straks batteriet fra.