

Vejledning i betjening af Double Horse 9104. Shuang Ma 9104



Der medfølger batterier i fjernbetjening, ekstra rotorblade, ekstra halerorsblad, oplader, manual og reservedelsliste.

Reservedele kan bestilles på www.rc-helikoptere.dk eller ved at sende en mail til salg@rc-helikoptere.dk

Helikopteren er fuldt opladet, testet og trimmet ved levering. Om ændring af dens tendens til at flyve sidelæns: se venligst linket på hjemmesiden.

VIGTIGT:

1. Tænd først for fjernbetjeningen og sørg for at knapperne er i 0-stilling !
2. Tilslut derefter batteriledning og tænd på knappen (ON).
3. Kør nu venstre knap langsomt fremad. Nu skal rotorerne begynde at køre rundt. Giv langsomt mere og mere fart og helikopteren begynder nu at lette. (som øvet vil du nok foretrække at få den hurtigt op over det "døde punkt" som der er tæt ved jorden *) Når den presses tilbage aftager hovedrotorernes omdrejningshastighed og helikopteren mister højde. Du skal altid sørge for at kontrollere nedstigningen da du risikerer at helikopteren styrter, hvis du slipper "gassen" for hurtigt.

NB: HVIS DU LUKKER FOR GASKNAPPEN MENS HELIKOPTEREN ER I LUFTEN VIL HOVEDROTOREN STANDSE MED AT KØRE RUNDT OG HELIKOPTEREN VIL STYRTE TIL JORDEN. Øv dig derfor i at tage gassen af stille og roligt.

4. Når du er færdig med at flyve, så sæt afbryderen på OFF først, og sluk så derefter for fjernbetjeningen.

God fornøjelse!

Generelle tips:

- 1) Første flyvning bør foregå på højt græs eller noget meget blødt, så helikopteren kan lande blødt.
- 2) Flyv kun i vindstille vejr og flyv ikke hurtigere eller længere væk end at du stadig har kontrol over den.
- 3) Hvis der er vind, så forsøg forsigtigt at flyve op mod vinden, og fortsæt kun hvis du føler at du har fuld kontrol over den.
- 4) Hvis du ikke har kontrol over den, så påbegynd landing straks. Skader opstår helt sikkert hvis helikopteren styrter, mens der er fuld styrke på.

Specifikation:

1. Main Motor Diameter: 380mm
2. Fuselage Length: 710mm
3. Fuselage height: 185mm
4. Flying time: approx 8-15min
5. Flying height: approx 30 - 50m
6. Control range: 30-50m
7. Charging time: 90-120 min
8. Battery: 1300mAh 7.4v Li-Po Battery

3.5 channel: Up/Down, Left/Right, Forward/Backward with GYRO, Brand new! Ready to fly out of the box. Full scale remote control, 360 degrees directions. 3D fuselage Easy to control. This helicopter is 100% assembled by the factory Ready to fly. The electronic system has already been debugged by the expert when coming out of the factory and don't need to be debugged for a second time.

Facts omkring LI-PO/LI-ON batterier:

LI-PO batterier har en energidensitet, som er fire gange højere end konventionelle NI-CD eller NI-MH batterier. LI-PO batterier er ikke stabile ligesom NI-CD eller NI-MH batterier. Hvis de bliver ustabile, er der risiko for de kan "eksplodere".

Bliver spændingen for høj eller for lav, kan en celle selvantænde og dermed "eksplodere".

Retningslinier

Batterierne må aldrig opbevares steder over 45 grader

Batterierne må aldrig oplades når der er mere end 45 grader

Batterierne må aldrig adskilles, knuses eller punkteres

Batterierne må aldrig oplades med omvendt strøm

Batterierne må aldrig bruges i vand

Batterierne må ikke udsættes for hårde stød eller udsættes for slag

Batterierne må aldrig overlades

Batterierne må aldrig udsættes for direkte ild eller varme

Opladning af LI-ON og LI-PO:

Brug altid en rigtig LI-PO lader og hold øje med at grøn og rød lampe lyser som de skal. Stol ikke på at opladeren selv afbryder. Sluk derfor selv efter max. 1½ time.

Rødt lys: strøm er tilsluttet.

Grønt lys: Fuldt opladet

Blinkende grønt lys: lader

Oplad altid batteriet under opsyn

Batterierne må aldrig kortsluttes.

Aflad **aldrig** et LI-PO batteri helt

Stop flyvningen prompte når strømmen bliver svag.

Flyv ikke kontinuerligt. Land jævnlige og lad batteriet køle lidt af.

Batteriet kan blive meget varmt!

Lad batteriet køle ned efter brug. Når batteriet er køligt kan det lades igen.

*) Det er nemlig sådan at turbulenser og vind hele tiden vil flytte rundt på helikopteren, og kunsten ved "hover" er netop at styre kontra hele tiden, så helikopteren bliver hvor du vil have den til at blive. På en stille aften kan man godt få en veltrimmet helikopter til at hænge stille i luften i nogle sekunder helt uden styring på radioen, men det virker bedst i et par meters højde eller mere. Der er nemlig en lumsk lille fætter der kaldes "ground-effect". Det går på at der meget tæt på jorden kommer en masse turbulenser fordi den nedadgående luft der bærer helikoptere støder mod jorden. I praksis betyder det at lige over jorden (f.eks. under 10 cm) der er helikopteren allermest umulig at styre. Problemet er bare at du er nødt til at have lært en stabil hover i 10 cm inden du kan bevæge dig op i de højere luftlag. DERFOR starter man sin karriere som helikopterpilot med at gå i BR, hvor man køber en stor hula-hopring. Derefter skal man have fat i nogle stænger der gør det muligt at binde understellet sammen med stængerne, som kan bindes sammen med hula-hopringen. ☺