



Vejledning i betjening af Syma S37 helikopter 2.4 ghz.

Der medfølger batterier, oplader, skruetrækker og ekstra halepropel.

Reservedele kan bestilles på www.rc-helikoptere.dk

Til lykke med din nye helikopter. Den er opladet og testet ved levering, så du kan få glæde af den straks, men læs venligst dette grundigt:

1. Tænd for helikopteren (ON) og stil den på fast plan grund.

2. Tænd for fjernbetjeningen. Venstre styrepind skal være helt i bund. Kør den nu helt frem og helt tilbage. Så er der forbindelse til helikopteren.

3. Kør nu venstre knap langsomt frem. Nu skal rotorerne begynde at køre rundt. Giv langsomt mere og mere fart og helikopteren begynder nu at lette. (Som øvet vil du nok foretrække at få den hurtigt over det døde punkt tæt ved jorden. Få den hurtigt op i 1 meters højde, så er den stabil).

Når knappen trækkes tilbage aftager hovedrotorens omdrejningshastighed og helikopteren mister højde. Du skal derfor altid sørge for at kontrollere nedstigningen, da du risikerer at helikopteren styrter, hvis du slipper "gassen" for hurtigt.

NB: HVIS DU LUKKER FOR GASKNAPPEN MENS HELIKOPTEREN ER I LUFTEN VIL HOVEDROTOREN STANDSE MED AT KØRE RUNDT OG HELIKOPTEREN VIL STYRTE TIL JORDEN. Øv dig derfor i at tage gassen af stille og roligt.

4. Frem og tilbage sker med højre knap op eller ned. Venstre-højre drejning sker ved at trække højre joystick-knap til venstre el. højre. Finjustering af rotations-spinning sker på den firkantede blanke knap under højre joystick.

5. Hastigheden på halepropellen indstilles på fjernbetjeningens knap Speed switch foroven til venstre.

Opladning: Brug kun den medfølgende lader. Sålænge der lades, lyser lampen rødt. Når den er fuldt opladet, lyser den grønt.

Det tager 2 – 2½ time. Pas på med ikke at overlade batteriet. Stilles den væk for en længere periode, skal batteriet være ladet op. Et li-po batteri kan ikke tåle at blive afladet helt og kan heller ikke tåle at blive overladet, så svulmer det op, men der må gerne "sjetlades" på det. Så når helikopteren begynder at tabe højde eller bliver ustabil, så stop flyvning og vent nogle minutter til batteriet er kølet af, før der lades.

God fornøjelse!





Controlling distance: About 50 meters

Et tip:



Hvis den ryster eller slår fra, kan det være nederste tandhjul der ikke er fastspændt på øverste rotors aksel.

Når den bliver ustabil, er det fordi der ikke er mere strøm på batteriet. Vent med at lade til det er kølet af. Aflad aldrig batteriet helt.