



## Vejledning i betjening af WL V911

4-kanals helikopter med 2.4 ghz fjernstyring. Helikopteren kan flyve både inde og ude. Trods sin lidenhed kan den endog tåle lidt vind. Det er der ingen andre i den prisklasse der kan.

**Til lykke med din nye helikopter. Læs venligst denne vejledning grundigt inden du går i gang.**



Helikopteren er leveret med 6 stk AA-batterier i fjernbetjeningen, og de 2 medfølgende li-po-batterier til helikopteren er ladet op. Altså RTF = helt flyveklar.

1. Sæt batteri i helikopteren og tænd for fjernbetjeningen og vent til fjernbetjeningen ikke længere bipper. Så er den klar til at flyve.

*Hvis der ikke er forbindelse mellem helikopter og fjernbetjening, så skal de "bindes". Sæt først batteri i helikopter. Tænd så straks for fjernbetjeningen med gasknappen helt i bund. Efter nogle sekunder skal den røde lampe i helikopteren lyse konstant.*

2. Kør "gas-knappen" **langsomt** frem. Nu skal rotorerne begynde at køre rundt. Giv langsomt mere og mere fart og helikopteren begynder nu at lette. Sørg for at der er godt med plads til venstre for helikopteren, da den vil starte med at flyve sidelæns til venstre, hvorefter den bliver stabil. (Det er generelt for alle single-rotor-helikoptere). Når du har føling med "gas-knappen" vil du nok foretrække at få den hurtigt op over det "døde punkt" tæt ved jorden, men som nybegynder skal du passe på at den ikke flyver op i loftet, da de reagerer meget hurtigt!

Når gas-knappen trækkes tilbage, aftager hovedrotorens omdrejningshastighed og helikopteren mister højde øjeblikkeligt. Du skal altid sørge for at kontrollere nedstigningen, da du risikerer at helikopteren styrter, hvis du slipper "gassen" for hurtigt.

*Er du ved at miste kontrollen over helikopteren er det dog bedre at lukke for "gas"-knappen øjeblikkeligt, så den styrter. Den kan trods alt bedre tåle at styrte UDEN GAS på end at flyve ind i noget med fuld gas på.*

3. Fjernbetjeningen er leveret som enten Mode 2 eller Mode 1. (De fleste er Mode 2).  
Ved **Mode 2**: Der gives "gas" med venstre knap. Frem og tilbage sker med højre knap op eller ned.  
Ved **Mode 1**: Der gives "gas" med højre knap. Frem og tilbage sker med venstre knap op eller ned.

Fælles for begge Modes: Venstre-højre drejning sker ved at trække venstre knap til venstre el. højre. Sidelæns-flyvning foretages på højre knap til den ene eller anden side.

4. Høj hastighed indstilles på knappen øverste til venstre. I displayet kaldes det for Mode 1 eller Mode 2, men det betyder her **lav** eller **høj** hastighed (og har ikke noget med fjernbetjeningens Mode 1 eller 2 at gøre)
5. Når helikopteren blive ustabil eller mister højde, skal batteriet lades op. Der kan lades enten 1 eller 2 batterier op ad gangen.  
Der er opladekabel i fjernbetjeningen eller der kan lades fra USB-udgangen fra en pc (eller fra en iPhone/iPad-oplader) med det medfølgende USB-kabel.

*Som tilbehør kan købes en 220v-USB-"i-phone"-adapter, så du kan oplade den fra en 220v stikkontakt.*

God fornøjelse!

Og skulle du være uheldig at styrte så der går noget i stykker, kan du købe reservedele til den hos [www.rc-helikoptere.dk](http://www.rc-helikoptere.dk)