



Til lykke med din nye helikopter. Læs venligst denne vejledning grundigt inden du går i gang.

Helikopteren er leveret med 6 stk AA-batterier i fjernbetjeningen, og li-po-batteriet i helikopteren er ladet op. Altså RTF = helt flyveklar.

1. Tænd for helikopteren (ON) og tænd derefter for fjernbetjeningen. Kør venstre knap helt frem og helt tilbage. Så er der forbindelse. Undersøg om der er forbindelse ved at køre højre joystick-knap frem og tilbage og sidelæns for at se om rotorerne bevæger sig. Så er den klar til at flyve.

Hvis der ikke er forbindelse mellem helikopter og fjernbetjening, så skal de "bindes". Sæt først strøm på helikopteren. Tænd så straks for fjernbetjeningen med gasknappen (den venstre) helt i bund.

2. Kør "gas-knappen" (venstre joystick-knap) langsomt frem. Nu skal først halemotoren og dernæst rotorerne begynde at køre rundt. Giv langsomt mere og mere fart og helikopteren begynder nu at lette \*). Sørg for at der er godt med plads til venstre for helikopteren, da den vil starte med at flyve sidelæns til venstre og måske bagud, hvorefter den bliver stabil. (Det er generelt for alle single-rotor-helikoptere). Når du har erfaring med "gas-knappen" vil du nok foretrække at få den hurtigt op over det "døde punkt" tæt ved jorden, og måske trække den lidt til højre, men som nybegynder skal du passe på at den ikke flyver op i loftet, da den reagerer meget hurtigt!
3. Når gas-knappen trækkes tilbage, aftager hovedrotorernes omdrejningshastighed og helikopteren mister højde øjeblikkeligt. Du skal altid sørge for at kontrollere nedstigningen, da du risikerer at helikopteren styrter, hvis du slipper "gassen" for hurtigt.

Er du ved at miste kontrollen over helikopteren er det dog bedre at lukke for "gas"-knapen øjeblikkeligt, så den styrter. Den kan trods alt bedre tåle at styrte UDEN GAS på end at flyve ind i noget med fuld gas på.

4. Fjernbetjeningen er ved leveringen sat til Mode 2 (gas-knappen (throttle) til venstre). Den kan nemt skiftes til Mode 1 (throttle i højre) ved at trykke på omskifteren bag på fjernbetjeningen
5. Når helikopteren blive ustabil eller mister højde, skal batteriet lades op. Pas på med ikke at aflade batteriet helt. Når du stiller helikopteren væk, skal batteriet være ladet op. Når du lader, så vær opmærksom

på om laderen selv slår fra når det er ladet op. Hvis den ikke gør det, er det fordi den ene celle ikke har samme effekt som den anden og batteriet er ved at være "slidt op" og bør skiftes.

God fornøjelse!

Og skulle du være uheldig at styrte så der går noget i stykker, kan du købe reservedele til den hos [www.rc-helikoptere.dk](http://www.rc-helikoptere.dk)